

Motos en Jerez:

125cc: **Smith**

250cc: **Aoyama**

Moto GP: **Rossi**

Jerez, un año más, volvió a ser una fiesta. Aunque "no sonó el himno" y se esperaba algo más de los españoles.

Págs. 12 y 13



X Subida a Hermigua:

Barquetas: **González**

Turismos: **Arvelo**

La Escudería Guajilapa se encargó un año más de organizar la prueba que siempre se ve arropada por gran cantidad de público. Pág. 7

PRUEBAS: Porsche Cayenne Diesel, pág 22; Seat EXEO, pág.20; VW Golf TSI, Pág. 18;

¿Quieres ganarte este casco?



Por cortesía de:



SH-816 TIGER

- *Interior Racing y Comfortable.
- *Tejidos transpirables.
- *100% desmontable y lavable.
- *Protector nasal desmontable.
- *Sistema de hebilla de cierre rápido.

PANTALLA

- *Anti-rayas.
- *Doble curvatura.
- *Excelente visión periférica.

VENTILACIONES

- *Frontales: mentón y superiores.
- *Posteriores: Aireación de calota y guarnecido.

¡Participa en el sorteo!

Envía un SMS con la palabra **CASCO** al nº 7505

Fecha límite para envío de mensajes: 20 de Mayo de 2009. Coste del SMS: 0,90€ + impuestos

23 Grandes Premios

Jerez, algo más que una carrera

Cuando llega la hora de sentarme a escribir mi columna de opinión para esta publicación, siempre tengo varios temas sobre los que me gustaría escribir, unos más polémicos, y otros quizás más sentimentales. No sé como acabará este pero prometo que la idea inicial es diferente.

Fue allá por el año 87 cuando pisé por primera vez el circuito de Jerez. Y el pasado jueves día 30, cuando pasaba bajo el arco de entrada, ese tan bonito, que pone CIRCUITO DE JEREZ en letras azules, algo pasó por mi mente.

Este año todo era un poco distinto. El gran premio venía lleno de ilusiones, en lo deportivo, porque los españoles habían brillado en Japón y estaban en los puestos de cabeza de las clasificaciones. Pero además Jerez es diferente.

Recuerdo los primeros años con las calles del casco urbano abarrotadas de motos. Los moteros ocupaban la ciudad al completo y se hacían dueños de las calles. La locura y el desenfreno eran la nota predominante. Con el tiempo se perdió el equilibrio y las autoridades han tomado cartas

en el asunto. Ahora se ha pasado a un caso urbano, precioso, pero triste, solo, desamparado. Ya no es lo que era. Pasar la noche del viernes y del sábado por la calle Larga te da pena, tristeza, nostalgia. No hay motos, no hay moteros, los bares están casi vacíos y, solamente unos pocos paseamos por allí.

Jerez sigue siendo la catedral del motociclismo

Pasamos la barrera de lo permitido en su momento y ahora estamos encarcelados, ya no hay ambiente de moto en la ciudad.

La fiesta ahora se traslada a las afueras, donde cada uno hace lo que le parece, y la situación empeora cada año.

Y todo esto viene porque Jerez sigue siendo la catedral del motociclismo. Ni la mítica carrera de Assen puede competir con Jerez pero nos falta algo. Esta edición 2009 del Gran Premio de Jerez carecía del entusiasmo de otras ediciones.

La tan traída y llevada ley de seguridad vial nos está cerrando la afición. Son necesarios los controles y la seguridad del motero, pero hasta este punto no creo que sea positivo.

La crisis pasa factura a las fábricas y a las tiendas de motos y, si además nos "las dan" por todos lados, poco futuro veo.

Quizás el 2010 sea otra vez el mejor gran premio de la historia, este año se quedó en uno más.

Yiyo Dorta

Lo importante es no quedarse parado

Renovarse o morir

La verdad que con fines de semana como el del 25 y 26 de Abril, los aficionados al motor estamos encantados con lo acontecido no solo en nuestro Archipiélago sino allende nuestras fronteras. Desde el jueves anterior se disputaba la 33 edición del rallye de Canarias y a pesar de no parecer despertar tanto interés como ediciones anteriores estábamos a primera hora del viernes buscando el dial adecuado para recibir la información necesaria. También aquí se ha notado el recorte de los medios, pues no había tantas emisoras cubriendo el evento aunque, las que estaban, lo hacían de forma profesional. Además a través de la página "atodomotor", se podía seguir ON LINE, y escuchar como en los distintos rallyes, los dominadores eran los previstos.

En el nacional la lucha de los Porsche de los Vallejos, Fuster, Santi, Aviño un poco más atrás hasta su abandono y un rapidísimo Xevi Pons con un vehículo que, aunque muy bien puesto a punto y dada su juventud, se me antoja con bastante posibilidades de evolución y será un rival a seguir.

En el Europeo un Armi de soberbio exprimiendo su veterano Evo ante monturas más modernas pero sin demasiada oposición, entre ellos y batiéndose el cobre un eficaz Enrique Cruz que, en su segunda participación en esta especialidad, ya demuestra lo que presagiábamos antes de finalizar la temporada y sin que sirva de presión. Me gustaría verlo con una montura de las punteras, seguro que será un piloto a seguir. Además de un buen piloto es mejor persona.

Felicidades a todos los participantes. Terminar un rally de estas características supone un desgaste de material y económico que puede condicionar la temporada.

Formula 1, en el Golfo Pérsico, calor a rabiar, los lagartos al sol con factor de protección 50 y con cantimplora y en la pista "los nuevos mandando". Los Brown sin evolucionar desde Australia, menos mal, los Red Bull asombrando y Toyota despuntando, Renault, Ferrari y las Flechas de Plata esperando evolución, los aficionados esperando de Fernando milagros, que se podrían producir el próximo año. Ese saludo entre Montezemolo y el español, mientras hablaba para la Sexta con Lobato dará que hablar. Me encanta la conducción de Vettel, dicen que se parece a Schumy, pero

a mi se me parece a Senna, en agua impresionante el ritmo y en seco donde ve un hueco mete el coche, agresivo, rápido, eficaz.

Y hablando de evolución. Más de una vez he hablado de

En radio-control la nueva escala 1/24 es una pasada. Son obras de orfebrería

radio-control. Después de estar 8 años sin ver Slot, he vuelto con mi hijo a la Histórica Escudería Waikiki y, aunque muchos se han incorporado, los viejos rockeros siguen en la brecha y de que forma.

La siempre conocida escala 1/32 es un mundo y, aunque se sigue corriendo entre un carril, la evolución de materiales ha sido increíble. La prácticamente nueva escala 1/24 es una pasada. Son obras de orfebrería y la obsesión por llegar a rebajar un gramo al vehículo puede dar a entender la competitividad de la misma. Gracias chicos por mantener el espíritu vivo. Les invito a que pasen por el barrio de La Salud y comprueben lo aquí escrito. Seguro de que serán bienvenidos dado el interés de hombres como Chano, Victor, Juani, Roberto, Vargas, Angel, Aday, Eduardo, Kike, Aborat, Chanin y las féminas, Esther y Guacimara, lo mismo que todos los que componen la escudería. La intención no es otra que divertirse y pasar el rato.

José Gregorio Rguez. del Rosario

	sumario	6	Análisis ¿Hay crisis?	12	CEV Albacete	18	Golf TSI
P		7	X Subida a Hermigua	13	CEV Albacete	19	Golf TSI/Noticia Skoda
2	Opinión	8	Noticias Toyota	14	MOTO GP Jerez	20	Seat Exeo
3	Opinión: Mucho dinero	9	Nuevo VW Golf Plus	15	MOTO GP Jerez	21	Seat Exeo
4	Not: FIAT	10	Notic. Seat Salón Barna	16	Entrega galardón Néstor	22	Porsche Cayenne Diesel
5	Noticias Hyundai	11	Noticias Honda	17	Informe Jato	23	Pasatiempos

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR
Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com
Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com
Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez, José A. Fernández, Beatriz de la Riva
Fotomecánica e impresión: Recoprint Güimar S.L.
Nº Depósito Legal: TF 387-2006

El Centro de Denuncias de León recibe más de 8000 multas al día Mucho, mucho dinero.

No hace mucho tiempo leía un informe hecho por una importante revista nacional que había visitado el Centro Automatizado de Denuncias de León.

A la moderna e informatizada oficina llegan de forma directa todas las multas de todos los radares fijos instalados en España.

Hay que tener en cuenta que, antes de la existencia de este centro, a la DGT "se le caducaban" las multas sin haber tenido tiempo de enviarlas a los infractores.

Según las noticias llegan más de ocho mil multas diarias procedentes de todos los puntos de la geografía nacional. De todas ellas resultan invalidadas por distintos motivos alrededor de un cuarenta por ciento.

Vamos a contar. Ocho mil, menos el cuarenta por ciento, nos da un resultado de cuatro mil ochocientas multas que son

las que se cobran. Atención: a un promedio (poniéndolo bajo) de cien euros por multa resulta un importe de cuatrocientos ochenta mil euros por día. Si esto lo multiplicamos por treinta nos da una cifra, mensual, de cobros de catorce millones cuatrocientos mil euros. A su vez multiplicado por doce llegamos a los ciento setenta y dos millones ochocientos mil euros. Son veintiocho mil setecientos millones de Ptas/año. ¡Con un promedio de sanciones de cien euros!

Lógicamente si el promedio de multas se pone a 200 el resultado es el doble y, llega un momento que aumentando esta cifra el resultado es sobrecogedor. En realidad no conocemos el promedio real del precio de las sanciones pero para tener una idea, con lo comentado, es suficiente.

Y esto es solamente de radares fijos. Luego habría que calcular los móviles.

A los responsables de la DGT y del gobierno se les llena la boca fantaseando sobre la disminución de los muertos en carretera. Sigo pensando que un solo muerto **ES UNA VERGÜENZA**. No estoy de acuerdo con el falso conformismo victorioso del que hacen gala. Además con sus números "arriman bastante el ascua a su sardina". Las estadísticas son siempre para interpretarlas y darles el sentido que interesa a quien las encarga, las paga y las publica.

Por lógica tiene que haber cada vez menos muertos. Los coches tienen, con cada nueva serie, en cualquier marca, mejoras que los hacen más seguros. A veces tengo la impresión de que los coches actuales tienen más sentido común que muchos de los conductores que nos sentamos a manejarlos. Y una cosa está, a estas alturas, clara: igual que los huevos no tienen coleste-

rol sino quien los ingiere, los coches no son peligrosos sino quien los conduce.

Según las mismas estadísticas de cada cien accidentes la velocidad está presente en un porcentaje relativamente bajo.

Con la nueva reforma multarán por circular a 121, con 100€, donde esté limitado a 120 Km/h

¿Entonces? ¿Por qué hacen tanto hincapié en organizar y desarrollar el chollo recaudador que representan los radares y no se dedican a perseguir con el mismo empeño el resto de las causas?

Y llevan idea de "afinar" más. Hasta ahora en autopista, con velocidad limitada a ciento veinte, el margen permitía circular hasta ciento treinta y tres Km/h sin multar. Dentro de poco tiempo pretenden, con la Reforma de la Ley de Seguridad Vial, empezar a multar ¡A partir de 121 Km/h donde esté limitado a 120!. Está claro hay que dar trabajo y rentabilizar el Centro de León.

Muy bien la DGT sigue con su proyecto recaudador. Y de todo lo que se recauda, de los miles de millones que ingresan, ¿En qué repercute para bien de los conductores? ¿Dónde están las mejoras?

Es triste ver como sigue la señalización, los puntos negros, las vallas mata-motoristas, el firme de muchísimas vías y autovías incluso de reciente remodelación.

No hay problema. Seguiremos sufriendo y pagando.

José de la Riva

wvcanarias.com

Polo 80CV **10.595€**
Aire acondicionado
Llantas de aleación

Te cambiará la vida.

Hay cosas inesperadas que te cambian la vida, cosas que no tenías previstas, como el Polo 80 CV. Junto a él sentirás emociones y vivirás experiencias que nunca antes habías imaginado, dándole un giro radical a tu vida. Por fin tu Polo United 80 CV con aire acondicionado, llantas de aleación y mucho más equipamiento por sólo 10.595€.
¿Necesitas algo más para decidirte?

Polo. Está tirado.



Polo United 1.4 80 CV: consumo medio (l/100 km): urbano de 5,7 a 9,0 - interurbano de 3,9 a 5,4 - promedio de 4,5 a 6,7. CO₂ (g/km) de 99 a 165. PVP impuestos incluidos.

Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen en Tenerife

Cuatromoción

Avda. 3 de Mayo, 30 Edificio Ahlers. 38003 Santa Cruz de Tenerife. Tenerife. Tel.: 922 219 532
Ctra. Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5. 38320 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 472 020
Ctra. Gral. del Norte, 212 Guamasá. 38330 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 639 476

Hatusa

Ctra. Gral. La Cuesta-Taco, km. 2,3. 38108 Taco - La Laguna. Tenerife. Tel. 922 629 137
Hatusa (Norte) - Pol. Ind. San Jerónimo. C/ Tonelero, 4. 38300 La Orotava. Tel.: 922 335 023

Ya recibió el galardón al “Coche del Año en Europa 2008” Fiat 500, elegido mejor diseño del mundo

EL Fiat 500 ha sido proclamado “2009 Design Car of the Year”. El premio se ha dado a conocer con motivo del Salón de Nueva York, abierto al público hasta el pasado 19 de abril de 2009.

59 periodistas

El Fiat 500 ha sido elegido por un jurado de 59 periodistas procedentes de 25 países. Entre ellos, se encuentran cuatro destacados especialistas en diseño: Silvia Baruffaldi, directora editorial de la revista Auto & Design, Robert Cumberland, crítico de diseño y periodista de las revistas Automobile y Auto & Design, Akira Fujimoto, director de redacción de la revista Car Styling, y Tom Matano, director de la escuela Diseño Industrial de la Academy of Art University de San Francisco.

En esta edición, un total de 51 coches fueron candidatos

al título. Entre los finalistas se encontraban, junto al Fiat 500, el Citroen C5 Sedan / C5 Tourer y el Jaguar XF.

Finalistas: Citroen, C5 Sedan y C5 Tourer, y el Jaguar XF.

Desde su lanzamiento, el Fiat 500 no ha dejado de recibir premios y reconocimientos. El éxito de ventas y la buena acogida por el público es, quizá, una de las más importantes: en los últimos meses ha sido necesario aumentar la producción de la fábrica para poder atender a los cerca de 300.000 usuarios que ya poseen o han solicitado su Fiat 500.

Durante el último año, además, críticos y periodistas también han premiado lo acertado de su diseño, rendimiento y seguridad. El galardón más importante es el que recibió el año pasado y que lo convirtió oficialmente en el ‘Coche del Año en Europa 2008’. Otros

premios destacados han sido el ‘EuroCarBody Award’ a la carrocería más innovadora, el ‘AutoEuropa Award’, el “Mejor Coche Urbano” para los usuarios japoneses, o el reconocimiento como el ‘Coche más bonito del mundo 2008’, un premio que se entrega des-

de hace 15 años y cuyo jurado está formado por artistas, arquitectos y diseñadores. Con el galardón al Mejor Diseño Del Año entregado esta semana en Nueva York, el 500 ya reúne más de 30 premios internacionales.

Redacción



El Fiat 500 ha sido elegido por un jurado de 59 periodistas procedentes de 25 países

Con motorización de acceso a la gama diesel Nuevo Fiat Bravo 1,6 MTJ 90 CV

El Fiat Bravo estrena una nueva motorización de acceso a la gama diesel. Disponible desde 13.990 € (promoción incluida), el nuevo propulsor 1.6 MTJ de 90 CV se ofrece en los acabados Active y Dynamic, con unas emisiones de CO2 de tan solo 115 g/km y unos consumos de 3,7 litros en ciclo extraurbano.

Continuando con el compromiso medioambiental de la marca Fiat, esta nueva versión se comercializará exclusivamente con el pack ECO, que permite alcanzar emisiones de CO2 de tan solo 115 g/km y unos consumos de 3,7 litros en ciclo extraurbano.

Producido por Fiat PowerTrain (FPT) el nuevo motor completa la familia 1.6 Multijet 16V, presentada hace un año, y que se ofrece ahora con tres versiones: 90 CV, 105 CV y 120 CV, siempre con cambio de seis marchas (robotizado dualogic para la versión de 120 CV).

Esta gama de motores responde a la filosofía del downsizing. Es decir, motores de pequeña cilindrada en los que gracias a la adopción de tecnologías como el turbocompresor y a las culatas multiválvulas, se consiguen prestaciones comparables e incluso superiores a las de mecánicas de mayor cubicaje, con consumos y emisiones inferiores.

El Bravo está disponible con tres motores de gasolina y seis diesel

Los propulsores 1.6 Multijet 16V de cuatro cilindros en línea recurren un sistema de inyección “common rail” que trabaja con una presión de 1.600 bares.

Esto, combinado con inyectores de nueva generación, permite adoptar diferentes estrategias de inyección en base a las condiciones de funcionamiento del motor y posibilitando una combustión más eficiente.

Más allá de la potencia, el rendimiento es especialmente brillante en cuanto a las cifras de par máximo y consumo.

La nueva variante de 90 CV entrega, así, 290 Nm a sólo 1.500 rpm. En cuanto al gasto de combustible, la cifra media es de 4,4 litros cada 100 kilómetros, que se reduce a 3,7 litros en ciclo extra-urbano. Las ventajas, incluso fiscales, de la estrategia downsizing, no suponen renunciar al auténtico placer de conducción. Finalmente, los ingenieros de FPT

han mejorado la proverbial robustez y eficiencia de los motores Multijet, estableciendo revisiones mantenimiento periódico cada 35.000 kilómetros. Ello permite que, para recorridos de entre 90.000 y 100.000 kilómetros, los costes ordinarios se reduzcan un 25%.

Redacción



Los diesel de inyección directa: una historia con la impronta de Fiat

Tuvo lugar en el Silo, almacén de vehículos robotizado del grupo Presentado el nuevo Hyundai i20

El acto fue presidido por el director de Rahn Corauto para Hyundai Canarias, Melilla & Cabo Verde; el Sr. Alexis Morales y el Responsable de Marketing el Sr. José Luis Roy tuvo lugar la presentación del nuevo HYUNDAI i20 que representa la última y más reciente apuesta de Hyundai Motor Company.

La presentación para los medios de comunicación tuvo lugar en el Silo que es el almacén de vehículos del que dispone Rahn eligiendo este espacio por simboliza muchos de los conceptos que reúne el nuevo Hyundai i20: tecnología, innovación, confianza, seguridad y cuidado con el medio ambiente.

Este edificio es el primer almacén de vehículos robotizado de Canarias, y por el momento el único, y fue uno de los primeros de España y Europa. En tan sólo una superficie de 2.000 metros cuadrados

tenemos capacidad para guardar cerca de 1.100 vehículos con un sistema totalmente automatizado y robotizado.

El nuevo i20 reúne como ningún otro coche de su segmento, todos los fundamentos esenciales que todo conductor quiere encontrar a la hora de comprar un coche.

Con la seguridad como apartado más destacable

El nuevo Hyundai i20 aumenta la nueva familia de vehículos de la "Generación i" que inauguró el Hyundai i30 en 2007 y continuó con el Hyundai i10 el año pasado. Esta nueva generación de vehículos Hyundai supone una apuesta decidida del fabricante por el mercado europeo, ya que todo el proceso de concepción, investigación y de-

sarrollo de estos vehículos ha sido pensando en las necesidades de nuestro mercado.

El nuevo Hyundai i20 sigue la tendencia del mercado de hacer crecer en tamaño el

segmento B y alcanza prácticamente los 4 m de longitud con una carrocería que inicialmente será de 5 puertas. A partir del otoño se verá complementada con una de 3 puertas.

Este vehículo tendrá un precio de partida de 9.495€ y está disponible en toda la red de Concesionarios Rahn. Tras la prueba dinámica informaremos con todo detalle.

Redacción



Además de ABS y EDB, toda la gama i20 incorpora de serie 6 airbags, reposacabezas activos y avisadores de cinturón.

Compromiso con una nueva generación



Y nuestro compromiso se refleja en un coche único, con características impresionantes que cambiarán tu manera de ver un Hyundai.

i30

Sólo hasta fin de mes
hazte con tu i-30
DESDE 11.990 €
unidades limitadas.



Seguro de desempleo **PLAN CONFIANZA HYUNDAI** PAGAMOS TUS CUOTAS DURANTE UN AÑO EN CASO DE QUE TE QUEDES SIN EMPLEO

3 años GARANTÍA
10 años de libertad



Drive your way

Ya nada será igual en el mundo del automóvil después de esta crisis

¿Hay crisis en el sector del automóvil?

En estos momentos convulsos la "crisis", no respeta a nadie. Y una muestra de ello, es que está afectando también de manera significativa al sector del automóvil. Y si bien para comentar sus causas y/o orígenes siempre estarán los expertos, que analizan el actual desequilibrio de la oferta y la demanda. Lo que sí es interesante, es conocer y si se puede, poner de relieve sus consecuencias inmediatas, de una manera que la entendamos todos.

Estamos ante una guerra de cifras, de unos y otros, con razón para todos

Así que para documentarme lo mejor posible, y ser neutros en cualquier interpretación o análisis posterior, he hecho los deberes. Lo primero que he hecho con un afán de reportero de zona de guerra, es recopilar todo lo posible sobre el tema, desde noticias, boletines de prensa, análisis, gráficos, cifras y estadísticas, comentarios de especialistas, etc., todos ellos de interés sobre el sector del automóvil. Intentando siempre que fueran fuentes serias, profesionales y habilitadas a tal fin, como organismos públicos, asociaciones del sector de automoción y de concesionarios de vehículos, entre otras (disculpen si no cito a todas). Y lo segundo, me he armado con paciencia espartana, para leer y asimilar toda esta información que no es poca, para tener mi propio análisis reflexivo de la realidad. Para finalmente interpretar o dar una opinión, al respecto. Y he llegado a

la siguiente conclusión, y es que estamos ante una guerra de cifras, de unos y de otros, con razón tanto para los unos como para los otros. Porque aunque parezca increíble, este tema da para muchas interpretaciones.

Caída de las ventas de vehículos nuevos

La primera interpretación, es que en España, las ventas de coches han caído un 38% y concretamente en Canarias, las matriculaciones de vehículos, en el primer trimestre de 2009 han caído un 43% y las previsiones para el segundo trimestre podrían alcanzar el 45%. Para hacernos una idea, las ventas en Canarias, se equipararían a las ventas que se hacían hace 16 años, en 1993, rondando los 850.000 unidades de turismos y 4x4. Y eso significa que para el sector distribución y venta de automóviles el año 2009 puede convertirse en la peor crisis de su historia.

Y es verdad, el bolsillo no está para grandes gastos y alegrías, y ahora se venden menos coches nuevos, que hace dos años. Así se acumulan los vehículos en stock y cada vez se observa más ofertas publicitarias incitando a la compra de vehículos con descuentos de hasta 6.000 € según marca y modelo en stock. Pero también es cierto, que todos los años no van a ser buenos, según los análisis de tendencias, porque ahora se exportan más coches fabricados en España que nunca. Otro apunte es que con la "crisis" el mercado de ventas, el de seminuevos, ocasión o segunda mano, se ha revitalizado, y es que a sueldos de mileuristas, se ofertan ahora coches de hasta 3.500 €, como solución para seguir tirando unos añitos más con un coche usado pero en con-

diciones. Y más datos son los que dicen que mucha financiación para la compra mediante el Plan Vive, en España, pero esto no funciona tan bien como quisieran, digan lo que digan, y es que la región con menos aceptación de España, en este "plan", es Canarias, con tan sólo 603 operaciones de vehículos. Y es que las comparaciones son odiosas, pero en Alemania, Polonia, Francia o Austria, hay Plan Vive pero además ayudas económicas directas al estilo del antiguo Plan Prever, que por desprendernos de nuestro viejo coche, nos dan hasta 2.500 €. Seguimos comentando...

Envejecimiento del parque de vehículos

La segunda interpretación, es que nos dicen que con la caída de ventas, el parque de vehículos de Canarias, sigue envejeciendo, más que en otras regiones peninsulares. El parque de vehículos en Canarias, ascendía en 2007, a la cifra de 1.497.943 vehículos.

Tenemos una de las mayores medias del mundo en vehículos por habitante, aunque en ellos haya que incluir al extenso parque móvil propio de los coches de alquiler, que prolifera en las zonas turísticas, que forma parte de nuestra industria principal, el turismo...de momento. Decir por ejemplo, que la media mundial es de 164 vehículos por cada 1000 habitantes, en los EE.UU. de unos 765, en China 24 y aumentando, y en Canarias 690, mientras que España en su conjunto, de unos 471 y en la Unión Europea, de 472. El ratio de vehículos por isla, en aquel entonces ascendía en Lanzarote 959, La Palma 811, Tenerife 804, Fuerteventura 775, Gran Canaria 749, El Hierro 731 y en La Gomera 661. Este escenario a fecha

actual ya habrá cambiado, seguramente hemos superado la media en Canarias de los 705 vehículos por cada 100 habitantes...

Y nos advierten de que este condicionante de envejecimiento de los vehículos, puede incrementar el número de accidentes, así que intentan concienciarnos de renovar nuestro vehículo o mantenerlo a punto, siempre con el objetivo de reducir el número de accidentes, mejorar la seguridad vial y reducir la contaminación en equilibrio con el respeto al medio ambiente. También es cierto que en la ITV's aumentan los controles y superar la prueba para vehículos de más de 10 o 15 años de antigüedad, no es tan fácil que para uno de 5. Sin embargo en Canarias, un usuario particular no supera la media de circular más de 15.000 Kms/año, con recorridos de casa al trabajo y algún fin de semana. Por supuesto que así los coches nos duran más, es verdad, con cuidado y esmero todas las cosas duran y duran... no es tan malo el panorama como lo pintan ¿Pretenden que los coches nos duren menos que las tostadoras?

Más reparaciones y más caras

La tercera interpretación, son las fuentes que nos dicen que el número de reparaciones (chapa, pintura, etc) y de mantenimiento (neumáticos, frenos, aceites, etc) de vehículos ha aumentado el pasado año sobre un 3% y sigue haciéndolo. Y que crece el importe de las reparaciones hasta un 5,6%, sobre todo porque las reparaciones se han encarecido más todavía por el equipamiento tecnológico que tienen los vehículos, que requieren recambios y accesorios de mayor precio y una mano de obra

más especializada. Es verdad, cierto, procuramos posponer la compra de un coche nuevo y "alargar" la vida de nuestro viejo utilitario a la espera de un entorno económico menos incierto. Pero también es cierto, que cada vez tenemos más tecnología, sistemas electrónicos y ayudas a la conducción en los coches. En pocas palabras, se acabo el bricolaje en el "fotingo" los fines de semana, ya que ahora hay que tener mucho cuidado con lo que se hace, no es cuestión de buscar donde se pone ese tornillo o qué pasa si desconecto este cable. Porque de ser así, nos podemos arrepentir más de la cuenta por no acudir a un taller profesional para estos menesteres.

Hay más interpretaciones, desde luego, pero por no extenderme, lo dejaremos de momento aquí...

Conclusión

Ya nada será igual en el mundo del automóvil después de esta crisis. Pero ánimo consumamos sin precipitación pero con cordura y, es que dejar de consumir, solo para acumular, tampoco genera ningún bien, de hecho lo que trae es la parálisis de las economías y se genera desempleo. Por lo que confirmo con un chiste, lo que me dijo un amigo experto en marketing a principios de año, y es que este año 2009 será un año de un total consumismo. ¿Y cómo va a ser eso? si la gente no compra, le respondí. Y él me contestó: sí, sí de consumismo, porque la gente tendrá que quedarse "consumismo coche, consumismo sueldo, consumismo techo, consumismo vestuario, consumismo par de zapatos, y si Dios quiere consumismo trabajo.

¡¡Arriba el consumismo!!

Texto: José Antonio Fernández

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redacción@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

Vencieron: J. M. González en barquetas y M. A. Arvelo en turismos X Subida a Hermigua - Naviera Armas

Con un tiempo excelente y una masiva afluencia de público se celebró la X Subida a Hermigua-Trofeo Naviera Armas, Memorial Juan Herrera Chávez "Willi" disputada sobre los casi 6 kilómetros que separan el casco del municipio y La Carbonera.

Con una gran afluencia de público

Barquetas

José Manuel González (BRC 1000) marcó un mejor crono de 03:09.356 mientras que el piloto del Team Pegru-trans, Pedro Afonso, se situó en la segunda plaza; la tercera posición fue para el piloto de la Escudería Isora Motorsport Diego Rodríguez.

Turismos

Miguel Angel Arvelo (Subaru Impreza WRC) paró el cronómetro en 3.22.201 mientras que Rubén Jonay Martín Yumar (Mitsubishi Evo V) fue segundo y Juan Luis Cruz (Mercedes 190) tercero.

Trofeo TR

El espectacular piloto grancañario José Juan Torres (BMW M-635) se alzó con el triunfo por delante de José Ángel Martín (VW Golf MK2) y el palmero Tomás Felipe Afonso (Opel Kadett GSi) fue tercero.

Trofeo Peugeot 205

En cuanto al Trofeo Peugeot 205, el piloto ariquero Juan Carlos Grillo se hizo con el triunfo, mientras que Juan Jesús Hernández Coello (Honda Civic) venció en el Trofeo Bar Sonia a los tres primeros pilotos gomeros clasificados en Turismos.

Memorial "Willi"

Pedro Trujillo, presidente de la Escudería Guajilapa Hermigua afirma que "ha sido un honor para nosotros poder dedicar esta carrera a nuestro buen amigo y tristemente desaparecido Juan Herrera Chávez, Willi, cuyo vehículo, en manos de sus hermanas, también subió La Carbonera como tantas otras veces."

"Igualmente-continúa Trujillo- queremos agradecer el apoyo que hemos recibido de la gran familia del motor canario y de los vecinos y visitantes de la isla de

La Gomera que han llenado de colorido cada kilómetro de esta competición. Su apoyo, en forma de presencia en la prueba, nos ha llenado de satisfacción y ellos han sido la verdadera razón de ser de nuestra carrera."

Trujillo quiere agradecer el apoyo del Cabildo Insular de La Gomera, Ayuntamiento de la Villa de Hermigua, Naviera Armas y Residencial Jardín La Punta sin cuyo apoyo no podríamos haber sacado adelante esta prueba. Alexander Rodríguez, Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Hermigua ha señalado por su parte que "ha sido un auténtico placer para nuestro municipio acoger a los cientos de aficionados que se han dado cita en el tramo porque han arropado tanto a los participantes como a los miembros de la Escudería para sacar adelante la competición."

Redacción



José M. González fue el más rápido en la rampa con una media de 105,51 Km/h.

CLASIFICACION GENERAL DE BARQUETAS

Or.	Drs	PILOTO	VEHÍCULO	MEJOR	DIFEREN.
1º	26	JOSÉ M. GONZÁLEZ CABRERA	BRC CM 1000	03:09.356	00:00.000
2º	25	PEDRO J. AFONSO TRUJILLO	SPEED CAR GTR	03:09.519	00:00.163
3º	23	DIEGO RODRÍGUEZ GARCÍA	SPEED CAR GTR 1000	03:14.451	00:05.095
4º	24	JOSÉ A. AFONSO TRUJILLO	SPEED CAR GT 1000	03:22.450	00:13.094
5º	22	MANUEL REYES MARTÍN	BRC CM02	03:44.885	00:35.529



Miguel Angel Arvelo negociando la curva de la afición.

CLASIFICACION GENERAL DE TURISMOS

Or.	Drs	PILOTO	VEHÍCULO	MEJOR	DIFEREN.
1º	21	MIGUEL ÁNGEL ARVELO AFONSO	SUBARU IMPREZA WRC	03:22.201	00:00.000
2º	17	RUBEN JONAY MARTIN YUMAR	MITSUBISHI EVO V	03:35.212	00:13.011
3º	20	JUAN LUIS CRUZ CABRERA	MERCEDES 190 2.5	03:35.720	00:13.519
4º	10	JUAN JESÚS HERNÁNDEZ COELLO	HONDA CIVIC	03:38.552	00:16.351
5º	12	ROBERTO HERRERA MEDINA	CITROEN SAXO 1600	03:38.983	00:16.782
6	16	JOSÉ ANGEL FIGUEROA RODRÍGUEZ	RENAULT CLIO SPORT	03:39.759	00:17.558
7	14	ARMANDO DÍAZ EXPÓSITO	BMW 325i	03:43.234	00:21.033
8	8	SANDRO BETHENCOURT VALLADARES	RENAULT GT TURBO	03:49.854	00:27.653
9	6	ADONIS MARTÍN RODRÍGUEZ	CITROËN AX GTI	03:50.341	00:28.140
10	5	JUAN CARLOS GRILLO GARCÍA	PEUGEOT 205 RALLY	03:53.698	00:31.497

... hasta 14 clasificados



Los aficionados, que acudieron en masa, llenaron las cunetas de color.

Renault Clio por:

5.800€

Renault Clio 1.2 16v
Aire Acondicionado, Radio CD,
Llantas 15", Dirección Asistida.
Año 2006

Tu Vehículo de Ocasión

* Promoción válida hasta fin de existencias. El modelo visualizado puede no corresponder con el precio ofertado.

Según análisis de Millward Brown sobre todas las marcas Toyota, la más poderosa del mundo

El prestigioso análisis anual sobre las opiniones y fidelidad de los consumidores ante las marcas elaborado por la consultora Millward Brown, reconocida por sus estudios sobre comportamientos de consumidores y desarrollo de las marcas, establece que Toyota es la primera marca de automóviles del mundo.

anualmente la consultora Millward Brown la posición de Toyota refleja el valor añadido que ofrece a los mercados.

El ranking, el único que tiene en cuenta la opinión y fidelidad de los consumidores sobre las marcas a nivel mundial, ratifica el mal momento por el que atraviesa el sector de forma generalizada.

móvil, con un valor de 29.907 millones de dólares.

Dentro del top 10 encontramos marcas como BMW

en el puesto 18, Porsche en el puesto 35, Mercedes en el 40, Honda en 50 y Nissan en el 67. Si atendemos al ranking

de las diez primeras marcas de automóviles, podemos concluir que todas ellas han perdido valor (ver tabla).

Redacción

Pos	MARCA	Valor 2009	Var.Val. 2008
1	Toyota	29.907	-15
2	BMW	23.948	-15
3	Porsche	17.467	-20
4	Mercedes	15.499	-14
5	Honda	14.571	-12
6	Nissan	10.206	-13
7	Ford	5.961	-46
8	Volkswagen	5.847	-18
9	Lexus	4.551	-21
10	Chevrolet	4.329	-60

A pesar de que la crisis mundial ha hecho mella en el valor de las marcas de automoción, donde todas han perdido posiciones en la nueva edición del ranking BrandZ de "Las 100 Marcas Más Poderosas del Mundo", que elabora

El valor de las marcas ha caído una media del 15%.

La marca de automóviles más poderosa del mundo vuelve a ser, una año más, Toyota, ocupando la posición 14 del ranking global de marcas y primera del sector del auto-



El ranking es el único que tiene en cuenta la opinión y fidelidad de los consumidores

Presentación al público del Auris High Tech Edition

Toyota y Lexus con el Rally Corte Inglés

Toyota y Lexus comprometidos en el Rally Islas Canarias, Trofeo El Corte Inglés.

Toyota Canarias, patrocinador del Rally Islas Canarias estuvo presente durante su celebración en la muestra instalada en el Edificio Miller de la capital Gran Canaria.

La vibración producida por el encendido de su motor era una atracción

El stand de Lexus Canarias superó las expectativas al presentar el nuevo IS F, un vehículo de 423 CV con caja secuencial de 8 velocidades única en el mercado, con un motor de 5000 cc que acelera de 0 a 100 en sólo 4,6 segundos.



El Auris High Tech Edición integra un conjunto de soportes multimedia.

La vibración producida por su encendido convocaba a medios y aficionados en la primera presentación pública del modelo que debe su serie F al lugar donde fue desarrollado, el circuito de carreras Fuji, remodelado tras su adquisición por Toyota como sede del Gran Premio de Japón de F1 y sus instalaciones de prueba.

Toyota participó mostrando al público el Auris High Tech Edición que integra un conjunto de soportes multimedia en el vehículo. Un Itouch de Apple, una Sony PSP con navegador y un dispositivo Bluetooth conforman el equipamiento de esta nueva edición exclusiva.

En el stand de Toyota el público podía fotografiarse en un photo call en el que podían emular a un piloto del Equipo de F1 Panasonic Toyota.

Redacción

Siempre con cuatro puertas y nuevos motores

Nuevo Volkswagen Golf Plus



El nuevo Golf Plus llega a Canarias con dos versiones: Edition y Highline.

Desde el lanzamiento del primer Golf Plus hace poco más de 3 años, este modelo se ha convertido en un referente dentro de la familia Golf de Volkswagen. Ahora, llega el nuevo Golf Plus con un diseño renovado y nuevos motores Common-rail que reducen su consumo en hasta 0.8 litros.

Diseño

El Golf Plus es inteligente como un monovolumen pero compacto como un Golf. Desde el lanzamiento del primer Golf Plus, más de 500.000 conductores en Europa se decidieron por este modelo, gracias a sus características únicas: más altura interior, más altura en los asientos, más variabilidad y mayor confort.

En la parte frontal, el elemento dominante es la banda horizontal de la parrilla, situada entre ambos faros que han sido rediseñados y que incorporan luz diurna de serie. El parachoques cuenta con un nuevo diseño. Los faros anti-niebla asumen ahora una nue-

El Golf Plus sigue la línea de la sexta generación del Golf

va función adicional en el Golf Plus: la luz de giro estática.

En la parte trasera, destacan los faros en color rojo cereza oscuro con tecnología LED y el parachoques en el color de la carrocería, el cual ha sido rediseñado ganando así en dinámica y precisión. En la parte inferior del parachoques, se ha integrado un difusor del que sobresalen dos tubos de escape.

En la perspectiva lateral destaca el diseño de las nuevas llantas de aleación ligera en diferentes tamaños y las barras del techo que han sido rediseñadas, ganando en estética.

El Golf Plus, siempre equipado con 4 puertas y un gran portón trasero, es uno de los vehículos más versátiles y prácticos de su clase. Estas ventajas se deben a la elevada y recta posición de los asientos, la banqueta trasera que puede ser desplazada longitudinalmente en 160 mm, asiento del acompañante abatible opcionalmente, suelo del maletero variable, un concepto de espacio portaobjetos pensado hasta el último detalle y un gran espacio para los pasajeros y equipajes.

Nuevos motores

En el apartado técnico, incorpora nuevas motorizaciones que fueron introducidas en el mercado con la nueva generación del Golf. Destacan los nuevos motores silenciosos y de bajo consumo TDI Common-Rail, con los que se han reducido los consumos en hasta 0.8 l/100 km. También el nuevo sistema de cambio automático DSG de 6 y 7 velocidades, más ágil y económico.

El nuevo Golf Plus llega a Canarias con dos versiones; Edition y Highline más equipadas que nunca y con las siguientes motorizaciones:

- 1.4 TSI 122CV – con sistema de cambio manual de 6 velocidades o automático DSG de 7 – Golf Plus Edition y Highline
- 1.4 TSI 160CV – manual o DSG 7 velocidades – sólo en la versión Highline
- 2.0 TDI Common Rail 110CV – manual de 6 velocidades o DSG – Golf Plus Edition y Highline
- 2.0 TDI Common Rail 140CV – manual o DSG - sólo en la versión Highline.

Innovaciones

El nuevo Golf Plus de Volkswagen incorpora innovadoras tecnologías, entre las que destacan:

- Asistente de aparcamiento "Park Assist": la nueva generación del Golf Plus dispone por primera vez de un asistente de aparcamiento que posibilita el estacionamiento

marcha atrás casi automático paralelamente al carril sólo pulsando un botón.

- Cámara de retroceso: está ubicada en el logotipo Volkswagen del maletero y registra el espacio detrás del vehículo al introducir la marcha atrás.

- Piloto de aparcamiento con indicador óptico: representa el vehículo en el display visto desde arriba, indicando mediante símbolos la ubicación de posibles obstáculos en las partes frontal y trasera.

- Sistema de regulación automática de distancia ACC: el vehículo acelera y frena automáticamente dentro de un margen de velocidad prefijado por el conductor y la distancia ajustada previamente con respecto a los vehículos que circulan delante.

Precios

El nuevo Golf Plus está disponible en la Red Oficial Volkswagen Canarias desde 18.810€.

Redacción

Primicia mundial de la gama deportiva en el Salón de Barcelona

El Seat Ibiza FR y el León Cupra

- Motor 1.4 TSI con doble sobrealimentación de 150 CV para la versión FR

- El León CUPRA 2009 presenta una nueva estética interior y exterior

- Autoblocante electrónico XDS de serie en ambos modelos.

SEAT será una de las grandes protagonistas del próximo Salón Internacional del Automóvil de Barcelona que se celebrará en la Ciudad Condal del 9 al 17 de mayo.

Nuevo Ibiza FR: Marcadamente deportivo

La nueva versión FR del Ibiza es un vehículo llamado a transmitir las emociones más intensas al volante ya que son muchas las novedades que introduce respecto a su antecesor. Así, en el nuevo vehículo de la marca destaca, en primer lugar, la incorporación del eficaz motor 1.4 TSI con doble sobrealimentación de 150 CV. Un propulsor que, gracias a su tecnología de última generación, permite una mayor elasticidad, además de unas brillantes prestaciones y unas menores cifras de consumo y emisiones, cumpliendo asimismo la normativa EU-5 de emisiones.

La potente mecánica del Ibiza FR se combina a su vez con la caja de cambios DSG de siete velocidades con levas en el volante que recibe, al igual que en la versión CUPRA, un desarrollo específico respecto

a la utilizada en el modelo 1.6 de la gama Ibiza, introduciendo un software más deportivo.

Con grandes cambios tanto en el interior como en el exterior

Además, la incorporación del sistema XDS supone efectuar un salto cualitativo en cuanto a confort y seguridad de conducción. Este sistema electrónico trabaja en conjunción con el ESP y actúa a modo de diferencial autoblocante, mejorando el comportamiento del coche en situaciones de pérdida de tracción al frenar la rueda que pierde adherencia.

El nuevo diseño del Ibiza FR resalta su apariencia deportiva tanto a nivel exterior como interior, con unos nuevos parachoques que crean una imagen muy agresiva, destacando también las rejillas delanteras en panel de abeja -la central con el perfil cromado- que se conjugan con el concepto de diseño "Arrow Design". Otros elementos que delatan al FR en el exterior son los espejos decorados en color plata, las llantas específicas de 17 pulgadas o la doble salida lateral del tubo de escape.

En el interior se prolonga el ambiente de competición

con un cuadro de instrumentos específico que incorpora el logo FR, el nuevo volante con las levas del cambio DSG incorporadas o el diseño de los asientos, que contribuye definitivamente a la imagen deportiva, además de contar con un tapizado específico.

Nuevo León CUPRA: Con estética renovada

Con la llegada de la versión 2009 del León, el vehículo más potente y espectacular de la gama SEAT en la perfecta extensión del León que tantos éxitos está cosechando en el mundial de (WTCC).

Lo primero que llama la atención es su renovado aspecto exterior, destacando en el frontal las sofisticadas e innovadoras tomas de aire que se sitúan debajo de la rejilla central, presentada con trama de nido de abeja y con perfil negro. En la parte trasera lo más llamativo es la moldura en color negro ubicada en la parte inferior del parachoques, y el escape ovalado en acero pulido, además del característico nombre del modelo en la parte central del portón trasero.

En el interior, todos los elementos están recubiertos en color negro, sustituyendo las

tonalidades claras habituales en otros modelos. Entre ellos destaca el volante en piel con incrustaciones en color aluminio y con el logotipo "CUPRA" en la parte inferior.

Al igual que en la versión anterior, el nuevo León CUPRA 2009 emplea el potente motor 2.0 TSI de 240 CV, una excelente mecánica que, además de conseguir unas brillantes prestaciones, presenta unos consumos muy contenidos. Así, consigue una velocidad máxima de 247 km/h y una aceleración de 0 a 100 en tan sólo 6,4 segundos.

Redacción



La gran experiencia de Seat en la competición no estará lejos de los modelos presentados en el Salón de Barcelona

LA PUBLICIDAD

NO ES UN GASTO

NO ES CARA NI BARATA.
ES EFECTIVA O ESTÉRIL

FORMA PARTE DE LA SIEMBRA



LA PUBLICIDAD EFECTIVA

CONSULTA CON NOSOTROS EN REDACCION@INFORMAMOTOR.COM



La formación profesional se interesa por los híbridos de Honda Aucasa Honda implicada en la enseñanza

En línea con la política de excelencia de Honda, Aucasa -importador oficial de la marca Honda para la provincia de Santa Cruz de Tenerife-, ha tenido el privilegio de desplazar a varios de sus técnicos a diferentes centros de formación profesional de la isla con el fin de impartir un curso relativo a la tecnología aplicada en la última hornada de vehículos híbridos (provistos de un motor convencional de combustión interna y de otro eléctrico).

Los alumnos, y algunos profesores, junto a los propios técnicos, han intercambiado impresiones en el transcurso de una charla apoyada en abundante material gráfico donde se procedió a reseñar las peculiaridades de este tipo de vehículos, en concreto de un Civic Hybrid IMA 2006. Este vehículo, dotado de un motor convencional de 95 CV y de otro eléctrico de 85 Kw., hace gala de un consumo muy bajo

Preocupación de la marca por preparar a los futuros mecánicos

y de un funcionamiento especialmente suave y silencioso, a lo que sin duda contribuyen su caja de cambios automática CVT, su capacidad de recuperar parte de la energía que en otros coches se pierde al frenar o retener, la interesante ventaja de que su motor se para automáticamente cuando el coche se detiene y su novedoso sistema de distribución variable i-VTEC de tres fases que es capaz de cerrar las válvulas para que el motor no bombee aire y ofrezca menos resistencia al circular en modo eléctrico.

Posteriormente los asistentes tuvieron la ocasión de inspeccionar una unidad del Civic Hybrid IMA 2006 in situ en los talleres de los centros, donde pudieron comprobar hasta que punto ha sido capaz Honda de desarrollar un motor eléctrico compacto y ligero.

Honda, que está en puertas de comercializar el nuevo Insight, ha venido apostando

decididamente por poner la tecnología híbrida al alcance de todos, lo que a juzgar por el interés suscitado por el vehículo en los cursos es todo un acierto e indica sin duda el camino a seguir en el futuro. El Plan Integral de Automoción, compuesto por el Plan de Competitividad y el Plan VIVE II, y la apuesta por el vehículo híbrido eléctrico,

tiene como objetivo que en 2014 circulen por las carreteras españolas un millón de coches eléctricos. Se propone poner en marcha un programa piloto denominado Proyecto Novele, consistente en la introducción en 2009 y 2010, y dentro de entornos urbanos, de 2.000 vehículos eléctricos que sustituyan a coches de gasolina y gasóleo.

Redacción



El Plan Novele pondrá en circulación 2.000 vehículos eléctricos y harán falta expertos que conozcan las nuevas tecnologías.

Con el patrocinio de AUCASA HONDA

Trial de Motos Clásicas Isla de Tenerife

El trial de motos clásicas es una disciplina que nunca se había practicado en Tenerife de forma organizada. En el año 2008 se hicieron varias pruebas en las cuales se inscribieron 40 participantes (18 inscripciones clásicas y 22 en modernas).

Para éste año 2009 un nutrido grupo de aficionados al trial de motos clásicas, con el visto bueno de la Federación Canaria de Motociclismo, se han puesto de acuerdo para organizar un calendario de cinco pruebas en la Isla de Tenerife y dos en Gran Canaria, puntuables para el provincial y el regional de trial.

Las pruebas se harán conjuntamente con las motos de trial modernas y también se les unirán éste año algunos aficionados con motocicletas de enduro, disciplina que se practica en escenarios muy parecidos al trial.

Categoría incipiente

Se trata de una categoría incipiente en la Isla de Tenerife pero que cuenta con un gran número de aficionados, Aucasa Honda se enorgullece de poder apoyar este Campeonato, a pesar de la situación económica y financiera Actual.

Redacción

Calendario de pruebas 2009

Prue.	Fecha	Lugar	Observaciones
1ª	19-Abril	Tegueste	Fiestas patronales del municipio. Prueba para el campeonato regional.
2ª	31-Mayo	Valle Jimenez	Esta prueba estará acompañada de una prueba de Enduro. Participarán pilotos a nivel nacional
3ª	19-Julio	Tijoco	
4ª	12/13-Sep.	La Laguna	En esta prueba se expondrán motos antiguas y actuales, ya que contará con la mayor afluencia de público. Esta prueba es puntuable para el provincial.
5ª	31-October	Adeje	



Imagen de una prueba del año 2008 celebrada en Tegueste



Participantes, patrocinadores y Presidente de la Federación Interinsular de Tfe.

Motociclismo. GP de España

Jerez, el Gran Premio único

Tras un comienzo de Mundial pasado por agua, por fin el gran circo de las motos aterrizó en tierras españolas, donde les recibió un sol radiante con temperaturas más que primaverales.

El circuito de Jerez se vistió de gala para la tercera prueba del Mundial de Moto GP y más de 200.000 aficionados se dieron cita en el trazado gaditano aprovechando los días de fiesta del Puente del 1 de mayo.

Pero con Puente o sin él, Jerez siempre es una fiesta y desde el viernes, primer día de entrenamientos libres, el público español comenzó a llenar las gradas.

Jerez el circuito donde vencieron más españoles

Jerez es el escenario nacional donde se han vivido más victorias de los pilotos españoles y en sus más de 20 años de historia Pons, Crivillé, Aspar, Nieto, Alzamora, Bautista, Lorenzo o Pedrosa han sentido de cerca el aliento del público español que les ha llevado hasta la victoria.

Los cambios en el reglamento del Mundial nos dejan con una sesión de entrenamientos cronometrados el sábado, por lo que cada uno de los pilotos cuenta con una única oportunidad para hacerse con el mejor de los puestos en la parrilla de salida. Por primera vez en la temporada, como ya sucediera en el GP de Francia en 2008, las pole position de las tres categorías fueron a parar a manos de tres pilotos españoles: Simón, Debón y Lorenzo. Sin embargo no fueron las poles un buen presagio para los españoles y ninguno de ellos pudo finalizar la carrera.

125 cc Victoria de Smith, dos españoles en el podio

Julián Simón y Andrea Iannone se disputaron la pole position durante la sesión de entrenamientos cronometrados de la categoría, que se

convirtió en un "toma y daca" entre el líder italiano y el firme candidato a la victoria del de Villacañas. Bradley Smith, compañero de Simón también puso en práctica su conocimiento del circuito jerezano. Simón en su 65ª carrera en la categoría se hizo con la segunda pole position este año. Junto a él Smith, Iannone y Márquez completaron la primera fila.

Simón no cuajó una buena salida y se vio retrasado hasta la 7ª plaza en la primera vuelta, posición que recuperó rápidamente el piloto de Aspar hasta la 2ª, marcando en el segundo

giro el récord del circuito. Iannone se fue por los suelos en el primer giro y Simón en su deseo de alcanzar el liderato hizo lo propio en el 5º giro, cuando rodaba 2º por detrás de su compañero Bradley Smith. Con Simón fuera de carrera y Smith con más de 10 segundos de ventaja sobre el grupo perseguidor, el interés se centraba en la lucha por el podio. ¡Y que lucha! Cortese, Márquez, Gadea y Espargaró protagonizaban una encarnizada pelea a la que se unió un jovencísimo Jonas Folger, que partía desde la última plaza de la parrilla.

Una sucesión de adelantamientos entre Espargaró, Márquez, Gadea y Folger no hacían presagiar quién podía ocupar la segunda plaza del podio, sin embargo a dos vueltas del final Folger se fue al suelo en la curva de entrada a meta sacando de su trayectoria a Pol Espargaró y permitiendo a Redding meterse de nuevo en la lucha por el podio.

Tras una última vuelta de infarto en la que Márquez se colocó liderando al grupo con Gadea tras él, Smith consiguió su primera victoria de la temporada mientras que Márquez

fue superado en la mismísima línea de meta por Gadea. Scott Redding finalizó cuarto mientras, el vigente campeón de España Efrén Vázquez cuajó su mejor resultado en el Mundial con una quinta plaza por delante de Sandro Cortese y su compañero en el Baretto Pol Espargaró, 7º. Esta carrera de Jerez deja clara que el CEV es el gran semillero de la categoría del octavo de litro del Mundial, no en vano 10 de los 12 primeros pilotos clasificados han salido de nuestro campeonato nacional.

(Sigue en la página 13)



Márquez, Espargaró, Cortese, Gadea, Folger y Vázquez en la lucha por el podio de 125 a tres vueltas del final.



Aoyama ganó una carrera por delante de Bautista y Simoncelli. Barberá no pudo alcanzar el podio.

(Viene de la página 12)

250 cc La carrera de los 44 adelantamientos

Hiroshi Aoyama y su Honda plantaron cara a la amplia escuadra de Aprilias alineadas en la categoría del cuarto de litro. Simoncelli, a pesar de su reciente operación de escafoides y las tres caídas sufridas en los entrenamientos del sábado, presentó pronto su candidatura a la pole position y a la victoria. Sin embargo fue Alex Debón quien se llevó

la pole, abriendo una primera fila que completaron Barberá, Simoncelli y Bautista.

Los tres españoles en la primera fila de 250 cc ante el público de casa. Debón conservó su primera plaza tras la salida con Barberá, Simoncelli y Bautista tras él. Sin embargo Debón se vio pronto superado por todos ellos y también por Cluzel y Aoyama hasta que en el 9º giro se fue al suelo en la curva Dry Sack. Mientras, vuelta a vuelta Bautista, Simoncelli y

Aoyama se repartían la cabeza de carrera con Héctor Barberá en la cuarta plaza como espectador de lujo, que veía como los tres primeros se adelantaban continuamente.

El grupo de cabeza que rodaba a más de 9 segundos del 5º clasificado Mattia Passini ponía en pie vuelta a vuelta al numeroso público que se había dado cita en el circuito jerezano, no en vano Simoncelli lideraba la carrera en tres ocasiones en su paso por meta,

mientras que Aoyama y Bautista lo hacían respectivamente en 11 de las 26 vueltas.

A cuatro vueltas del final Marco Simoncelli tuvo un susto que le abrió la puerta a Barberá que se colocó tercero, mientras Bautista lideraba la carrera. Pero ya en el último giro el japonés de Honda adelantó a Bautista en la curva Nieto y a pesar del intento del de Talavera por devolverle la jugada en la última curva del circuito, no pudo ser.

Aoyama se hizo con la victoria, Bautista fue segundo mientras que Barberá fue superado en la última curva por Simoncelli, en una acción calificada por el piloto de Dos Aguas como susceptible de ser sancionada por dirección de carrera.

Moto GP 2ª victoria de Rossi

Desde la sesión de entrenamientos cronometrados se puso de manifiesto las ansias por lucirse de los pilotos españoles ante la afición jerezana. Y ni Jorge Lorenzo ni Dani Pedrosa defraudaron. Los dos ex campeones del Mundo coparon respectivamente las dos primeras plazas de la parrilla de la salida, a quienes se unió otro campeón de Moto GP Casey Stoner.

Valentino Rossi no pudo rematar unos buenos entrenamientos y se colocó en la cuarta plaza de la parrilla abriendo la segunda fila aunque marcó el mejor tiempo en el warm up del domingo poniendo sobre aviso a sus rivales.

El gran especialista en las salidas, Dani Pedrosa tomó la primera plaza desde la primera curva tras apagarse el semáforo, con Casey Stoner a su rueda seguido de Lorenzo y Rossi, quien pronto rebasaría a su compañero del FIAT Yamaha para irse tras el de Ducati.

Lorenzo se quedaba descolgado del trío de cabeza que durante los primeros 16 giros estuvo comandado por Pedrosa, quien veía como vuelta a vuelta Valentino Rossi le daba caza. El dorsal Nº 46 imponía su ritmo y Pedrosa no podía mantenerse a su rueda, así que el español conservaba su segunda plaza.

Tras ellos Stoner veía como Lorenzo recortaba la ventaja que tenía el australiano sobre el español, aunque no tuvo que luchar de tú a tú con él pues a tres vueltas Lorenzo se fue al suelo y aunque intentó volver a carrera se vio obligado a abandonar.

Rossi se hizo con la victoria ante los más de 100.000 espectadores que se dieron cita en Jerez por delante de Dani Pedrosa y Casey Stoner, quien jamás había subido al podio en el trazado jerezano. De Puniet finalizó cuarto y Marco Melandri, quinto.

Texto: Eva Ávila y Fotos: Yiyo



Simón, Debón y Lorenzo consiguieron las tres poles. Ninguno de ellos terminó.



Smith consiguió su primera victoria en 125 liderando la carrera desde la salida



Debón conservó su primera plaza tras la salida pero se cayó en la curva Dry Sack



Pedrosa lideró la carrera durante muchas vueltas perseguido por Rossi y Stoner.



Jorge Lorenzo luchaba por alcanzar a Stoner pero se fue al suelo ante el público de Jerez.

Campeonato de España de Velocidad. La Torrecica - Albacete

Comienzo sorprendente



Adrián Bonastre comenzó la temporada, como acabó la pasada, segundo tras Rodri.

La primera cita del CEV pasó por tierras manchegas y la meteorología fue la principal protagonista del fin de semana. No llegó a llover con intensidad lo que provocaba momentos de pista mojada con minutos intermedios y pista seca. Los pilotos tuvieron mucho trabajo y sobre todo decisiones importantes a la hora de decidirse por los neumáticos a usar. Pero las carreras del domingo estuvieron algo más claras en cuanto a decisión.

Con la meteorología como principal protagonista durante el fin de semana

125 GP. TRIUNFO DE VIÑALES

Los pilotos del Team Aspar-Curvacero protagonizaron los entrenamientos oficiales del sábado, tanto el americano Patrik Jacobsen como Adrián Martín fueron los más rápidos. Isaac Viñales, tercer piloto de la escuadra valenciana no podía pasar de la undécima posición en la parrilla.

Con la pista medio mojada Adrián Martín se puso rápidamente en cabeza de carrera pero sólo duró una vuelta ya que se iba por los suelos en la segunda. Miguel Oliveira tampoco acabó el primer giro completo al circuito de Albacete. El francés Clement Dunikowski para lideró la prueba durante 12 vueltas llevándose tras de sí a Alberto Moncayo, Maverick Viñales y Patrik Jacobsen. Por detrás otra bonita lucha con Louis Rossi, Luis Salom e Isaac Viñales. El piloto francés acumuló una ventaja de 4,9 segundos. Pero no aguantó la presión del grupo perseguidor donde su compatriota Rossi traía de compañero a Isaac Viñales. El joven piloto catalán de Llonçá superó en dos vueltas tanto a Rossi como a Dunikowski y fue ampliando la distancia hasta la vuelta final. Isaac Viñales formó parte de la Moto GP Academy durante una temporada y media y la pasada campaña solo cogió 5 puntos en la cita albaceteña de septiembre. Estrena así su casillero de victorias en el CEV con tan solo 15 años.

La segunda plaza fue para Louis Rossi que superó a Clement Dunikowski. Luis Salom, que partió muy retrasado, remontó hasta la cuarta

Viñales superó en dos vueltas a Rossi y a Dunikowski

plaza final, marcando además la vuelta rápida en carrera, y quedándose a solo 7 décimas del podio. Jacobsen fue quinto y Alberto Moncayo acabó en la sexta posición.

El equipo de Aspar se anotó así la primera victoria de la

temporada y rompe con su racha ya que la pasada temporada no logró el primer lugar del podio con sus pilotos.

SUPERSPORT. SUPER "RODRI"

Intentar dar emoción a una carrera de supersport donde esté Ángel Rodríguez, salvo circunstancias muy extrañas, se me hace un poco difícil. El ilicitano, y no descubro nada nuevo ni que nunca se haya dicho, tiene un talento natural para ir en moto de competición que le hace ser uno de

los pilotos más carismáticos y queridos del CEV. Rodri es capaz de todo, de lo mejor y de lo peor, ya le pasó en el 2007 cuando tenía el campeonato a su tiro y una caída en este circuito manchego le descentró para toda la temporada. En el 2008 Rodri dio un recital con siete victorias, siete poles y seis vueltas rápidas. Así que para esta temporada no le queda nada que demostrar en el CEV. El viernes nos declaraba que "este no es mi sitio ahora mismo, pero tengo la ilusión de coger la MOTO2 y por eso mantengo las ganas".

El domingo nos levantamos con lluvia en el circuito pero la carrera de superport se corría a las 2 de la tarde y no había nada claro. Los propios pilotos decidieron después de la vuelta de calentamiento salir con neumáticos de seco.

La salida fue sorpresa porque Russel Gómez superó al ilicitano y la presencia del colombiano Jonny Hernández, que defiende los colores del Suzuki Motorrad, no dejaba de ser noticia. José Luis Carrión y Adrián Bonastre ocupaban la cuarta y quinta plaza. Xavir Fores, piloto del Palmeto PL, uno de los pilotos que cuenta con posibilidades de estar cerca de Rodri, no tomó la salida al pararse su moto en la vuelta de calentamiento.

Ángel Rodríguez se puso primero en la segunda vuelta y aumentó su ventaja hasta



Isaac Viñales ganó en 125GP por delante de los franceses Rossi y Dunikowski.

(Sigue en la página 15)

(Viene de la página 14)

casi los segundos. Su victoria ya era clara porque Russel Gómez, se adelantó en la salida y sufrió la sanción pertinente y no pudo luchar por los puestos de cabeza. Destacada la actuación del expiloto de supermotard Jonny Hernández que se lo puso difícil al piloto del Yamaha Spain Adrián Bonastre, el pupilo de Dani Devahive calzado con neumáticos Michelin logró un meritorio segundo puesto y rodando la segunda parte de la carrera más rápido que el propio Rodri que conservaba su ventaja.

La cuarta plaza fue para Kev Coghlan, y la quinta para el cántabro Román Ramos que obtiene así su mejor resultado en la categoría.

EXTREME. CARDOSO LO BORDÓ.

La carrera de Extreme abrió la competición en el CEV 2009 y el circuito estaba con la lluvia de la noche. La carrera era en agua pero la pista se iría secando. Pronto un destacado Iván Silva que tenía la pole salió a por todas, tanto que en la segunda vuelta se fue por los suelos cuando mar-



Rodríguez ganó en Supersport y también se estrenó con la moto2 de La Glisse.

Cardoso, tras dos salidas, remontó y ganó

chaba primero. Noyes, otro piloto de Kawasaki y Michelin, también cayó en las primeras curvas. Javi Del Amor, heredó así una primera plaza a 20 segundos del segundo clasificado. Conociendo las maneras del piloto de Sant Sadurní para ir en agua, la victoria parecía

estar a su alcance. Pero las carreras son muy largas y puede pasar de todo. Su visera comenzó a empañarse y perdía casi 4 segundos por vuelta por lo que el equipo perseguidor le daba caza. Un sobresaliente

José Luis Cardoso, que se salió dos veces de pista y tuvo que remontar desde la última posición, fue el más listo. Dosisó sus neumáticos y logró una merecida victoria por delante de Bernat Martínez que

ya ganó la prueba inicial del 2008 en agua. Tercero fue Carmelo Morales que supo calmar sus impulsos al principio de carrera y mientras se iban cayendo el resto de rivales él adelantaba posiciones. Javier Oliver, compañero de equipo de David De Gea en el Suzuki motorrad, estaba en posición de podio hasta la última vuelta que cayó. De Gea con los mismos problemas de visera que Del Amor, se cayó y rompió la estribera izquierda teniendo que retirarse. Del Amor se tuvo que conformar con la 4 plaza final. Sólo 10 pilotos acabaron la carrera: 8 Yamaha y 2 Suzuki. Esperemos que las próximas citas tengan algo más de competencia porque se nos antoja un campeonato muy reducido y con poca batalla en los puestos de cabeza.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



Javi Del Amor lideró la carrera de Extreme pero sólo pudo finalizar cuarto.



Rivas uno de los dos pilotos de Moto2 que rodaron en los entrenamientos de Albacete.



José Luis Cardoso se reencontró con la victoria en Extreme después de casi 5 años.



Trujillo fue segundo en la Kawasaki Ninja Cup por detrás de Elena Rosell.

Premio Dedicación Deportiva de la Asociación de Prensa Deportiva La APDT galardona a Néstor Jorge

El pasado día 2 de abril se celebró la XXII Gala del Deporte de Tenerife, en el recientemente remodelado Teatro Leal de la ciudad de San Cristóbal de La Laguna con la presencia entre otros del presidente del Gobierno de Canarias D. Paulino Rivero, el Presidente del Cabildo de Tenerife D. Ricardo Melchior y el Alcalde de San Cristóbal de la Laguna D. Fernando Clavijo.

Durante el acto se entregaron los premios a los mejores deportistas tinerfeños del pasado año, que recayeron en las manos de la judoka Rosana Simón y el regatista Javier Hernández Cebrián.

Como no podía ser de otra manera y dadas las especiales circunstancias en las que se encuentra el homenajeado, uno de los momentos más emotivos de la Gala fue la entrega del premio a la dedicación deportiva a Néstor

Reconocimiento al mejor piloto canario de todos los tiempos

Jorge, quien sigue ingresado en el Hospital Universitario de Tenerife tras sufrir el 24 de agosto un accidente mientras disputaba el GP de Austria de Supermotard. Con este reconocimiento la Asociación de la Prensa deportiva de Tenerife ha querido reconocer el mérito de Néstor Jorge, hasta el momento el único piloto español que ha conseguido ganar una prueba del Mundial de Supermotard, y el esfuerzo que para cualquier piloto supone dar el salto de Canarias al territorio continental.

El consejero de Deportes del Cabildo de Tenerife D. Dámaso Arteaga, quien ha

visitado en varias ocasiones al máximo representante del motociclismo tinerfeño en el hospital, fue el encargado de entregar el galardón a un emocionado Néstor Jorge (padre), que vio como todo el público del Teatro Leal, entre los que se encontraban familiares, amigos y los presidentes de las federaciones canaria y tinerfeña de motociclismo, se ponía en pie para ovacionar a su hijo, el mejor piloto canario de todos los tiempos.

Desde informaMOTOR queremos felicitar a sus padres y familia por este reconocimiento y agradecer especialmente a la APDT y a quienes han considerado oportuna la concesión de este premio a Néstor Jorge. Esperamos que éste solo sea el primero de los reconocimientos que reciba el mejor piloto canario de todos los tiempos, que no caiga en el olvido.

Texto y Foto: Yiyo Dorta



Néstor Jorge, padre, recibe emocionado el galardón de manos de Dámaso Arteaga

¡Hacemos ganar dinero a nuestros clientes!

PUBLICIDAD · DISEÑO GRÁFICO · MULTIMEDIA · EXTERIORES · STANDS · PRENSA · EDICIÓN



Especializada en Comunicación a Medida, en esta empresa estudiamos caso por caso los soportes más convenientes para cada proyecto.

Con 15 años de experiencia en el sector, en 2004 obtuvimos la CERTIFICACIÓN ISO 9001:2000, garantía de nuestro hacer en beneficio del cliente.



Avenida Tres de Mayo 30
Edificio Ahlers 2ª planta
38005. Santa Cruz de Tenerife
Islas Canarias - España



Tel. 922 235 544 | Fax. 922 235 304
accionmm@accionmm.com

www.accionmm.com

El VW Golf pierde el primer puesto en favor del Ford Fiesta

El mercado de coches nuevos en Europa

El análisis mensual de JATO Dynamics del mercado europeo de coches nuevos muestra, por primera vez en un año, que el enormemente popular Golf de Volkswagen ha perdido su posición como el modelo más vendido de Europa, dando el espaldarazo al, bien recibido, nuevo Fiesta de Ford. El éxito del Fiesta se produce frente a un total, de mercado europeo de coche nuevo, que cayó el 9.0 % (o 147.965 unidades) en marzo de 2009 comparado con el mismo mes de 2008, a un total de 1.488.386 unidades. Desde del inicio del año el mercado cayó el 16.9 % (o 691.350 unidades) comparado al mismo período el año pasado, a un total de 3.401.473 unidades.

Crucial para el éxito del nuevo Fiesta han sido sus aumentadas ventas en Alemania e Italia y un funcionamiento sostenido en un, por otra parte, deprimido mercado británico. El Ford Fiesta registró un incremento del 15.5 % en marzo con 52.805 coches vendidos.

“Es interesante ver el continuado efecto que los incentivos para desguace, legislado por los gobiernos, han tenido en ciertos mercados. Alemania y Italia son grandes mercados para nuevos coches, y estamos viendo realmente las ventajas comerciales causadas por los nuevos incentivos”, dice David Di Girolamo, Jefe JATO Consult. “Rastreamos los mercados con mucha atención ya que será importante entender si esto es una reacción a corto plazo, de los consumidores, o si tendrá un efecto prolongado sobre el mercado.”

Varios modelos pequeños también han alcanzado mayor protagonismo entre los diez primeros, incluyendo el Polo VW y el Fiat Punto. La mayor parte de este resultado puede ser atribuido a Italia donde, la inclusión de CNG y vehículos de GPL en el plan de incentivos, ha proporcionado un empujón. En particular digno de nota es el funcionamiento del Panda Evergreen de Fiat, que

- El Ford Fiesta derroca al Volkswagen Golf como modelo más popular de Europa
- El mercado europeo de coches nuevos cae un 16.9 % en el primer trimestre
- Incentivos para el desguace siguen sosteniendo ciertos mercados
- Volkswagen es todavía la marca que más vende de Europa
- Los coches pequeños se hacen cada vez más populares

marcó un significativo crecimiento de ventas en marzo, un aumento del 62 % durante el año pasado, más del 25 % corresponden al tipo de combustible adicional solo en Italia. Las ventas del Fiat Punto en Italia, para versiones CNG/LPG, suponen más que el crecimiento total para este modelo.

España, con un Plan VIVE insuficiente, se sitúa en el puesto 21º de toda Europa

“El Panda es un ejemplo perfecto de un coche que puede beneficiarse de las condiciones de mercado de hoy”, sigue Di Girolamo. “Esto es un coche muy económico para comprarlo nuevo y se ha modernizado recientemente, barato de mantener y con bajas emisiones de CO2, disponible con motores de gasoil, CNG y variantes de GPL. Representa un paso fácil en el mercado de coches nuevos para los que se animen a dar de baja sus viejos coches.”

Tras el Ford Fiesta, forman la lista de los diez primeros, el Golf de Volkswagen, Opel Corsa, Peugeot 207, Volkswagen Polo, Fiat Punto, Focus de Ford, Panda de Fiat, Renault Clio y Opel/Vauxhall Astra.

En general en el primer trimestre del año, el mercado total cayó un 16.9 %. El Volkswagen Golf todavía es líder en lo que va de año, seguido por el Ford Fiesta, Peugeot 207, Opel Corsa, Ford Focus, el Volkswagen Polo, Fiat Punto, Fiat Panda, Renault Clio y Opel Astra.

Los mejores en %		Hasta Marzo		
P. Países	2008	2009	%	
1º Alemania	735.914	867.990	17,9	
2º Polonia*	86.924	88.170	1,4	
3º Francia	526.121	505.456	-3,9	
4º República Checa*	42.741	37.416	-12,5	
5º Austria	73.778	64.296	-12,9	

España se encuentra hundida en el puesto 21º con un -43%.

Los 10 primeros	Datos del mes de marzo			Datos del año hasta el mes de marzo		
	Modelo	2008	2009	%	2008	2009
FORD FIESTA	45.725	52.805	15,5	98.124	113.576	15,7
VOLKSWAGEN GOLF	46.461	46.415	-0,1	124.539	119.651	-3,9
OPEL/VAUXHALL CORSA	45.199	40.346	-10,7	106.136	80.361	-24,3
PEUGEOT 207	46.674	39.499	-15,4	122.877	90.735	-26,2
VOLKSWAGEN POLO	29.407	38.316	30,3	74.288	76.666	3,2
FIAT PUNTO	33.270	37.337	12,2	90.147	73.113	-18,9
FORD FOCUS	45.805	35.398	-22,7	106.268	79.008	-25,7
FIAT PANDA	20.705	33.593	62,2	62.167	72.178	16,1
RENAULT CLIO	39.490	31.938	-19,1	97.716	66.666	-31,8
OPEL/VAUXHALL ASTRA	43.831	27.236	-37,9	99.617	59.519	-40,3

El Ford Fiesta desbanca al Volkswagen Golf de la primera plaza. Importante el crecimiento del Fiat Panda.

Las 10 primeras	Datos del mes de marzo			Datos del año hasta el mes de marzo		
	Marcas	2008	2009	%	2008	2009
VOLKSWAGEN	152.723	155.648	1,9	399.835	372.077	-6,9
FORD	152.812	143.480	-6,1	35.103	315.484	-10,1
OPEL/VAUXHALL	144.129	116.206	-19,4	332.826	25.191	-24,3
FIAT	99.885	112.709	12,8	277.843	249.002	-10,4
RENAULT	121.921	102.066	-16,3	30.585	235.006	-23,2
PEUGEOT	109.383	98.319	-10,1	291.811	232.239	-20,4
TOYOTA	87.600	80.152	-8,5	225.299	183.469	-18,6
CITROEN	86.774	79.184	-8,7	240.367	197.095	-18,0
AUDI	65.301	63.087	-3,4	160.634	152.817	-4,9
MERCEDES	74.267	59.913	-19,3	186.375	13.636	-26,8

Volkswagen ocupa, como marca más vendida, el primer lugar.

Ventas por:	Datos del mes de marzo			Datos del año hasta el mes de marzo		
	País	2008	2009	%	2008	2009
Austria	29.907	26.477	-11,5	73.778	64.296	-12,9
Belgica*	57.077	41.981	-26,4	169.864	135.575	-20,2
Chipre*	1.894	1.590	-91,6	5.898	4.852	-17,7
Republica Checa*	15.491	14.354	-7,3	42.741	37.416	-12,5
Dinamarca	11.989	9.006	-24,9	39.350	24.166	-38,6
Estonia	2.531	895	-64,6	7.435	2.704	-63,6
Finlandia	12.625	10.716	-15,1	46.230	29.411	-36,4
Francia	188.879	204.018	8,0	526.121	505.456	-3,9
Alemania	286.549	400.865	39,9	735.914	867.990	17,9
Gran Bretaña	451.642	313.912	-30,5	683.349	480.358	-29,7
Grecia	22.393	13.371	-40,3	79.071	49.129	-37,9
Hungría	13.895	9.249	-33,4	39.621	22.380	-43,4
Islandia	855	76	-91,1	3.322	293	-91,2
Irlanda	21.451	7.811	-63,6	92.713	32.646	-64,8
Italia	215.695	21.535	-90,0	671.081	540.859	-19,4
Letonia	1.893	567	-70,0	5.990	1.515	-74,7
Lituania	2.209	653	-70,4	6.837	1.928	-71,8
Luxemburgo	5.356	4.768	-11,0	13.490	10.011	-25,8
Noruega	9.506	7.601	-20,0	29.974	19.241	-35,8
Polonia*	30.387	31.147	2,5	86.924	88.170	1,4
Portugal*	22.043	15.718	-28,7	55.213	34.725	-37,1
Eslovaquia*	6.828	4.996	-26,8	19.742	12.683	-35,8
Eslovenia	6.643	5.360	-19,9	18.799	14.648	-22,1
España	1.24.624	76.512	-38,6	347.609	198.018	-43,0
Suecia	23.540	18.035	-23,4	61.823	43.937	-28,9
Suiza*	23.472	18.478	-21,3	66.542	53.678	-19,3
Holanda	46.977	34.880	-26,6	163.392	125.388	-23,3
Total	1.636.351	1.488.386	-9,0	4.092.823	3.401.473	-16,9

* Datos orientativos

Solamente Alemania y Polonia tienen unos resultados positivos. Hacen efecto los planes que incentivan bajas para desguace.

Redacción

Seguridad y prestaciones de “coche gordo” y un consumo contenido

Nuevo Volkswagen Golf TSI

Domingo Alonso puso en nuestras manos el nuevo Golf TSI.

De lejos parecía un coche interesante y más si tenemos en cuenta todas las críticas, opiniones de compañeros y artículos de la prensa especializada tanto española como europea. De cerca, no hay duda, la nueva generación de Golf sigue teniendo una fuerte personalidad y conserva esa gran dosis de pedigree que sus competidores intentan imitar. Entre las modificaciones a resaltar tenemos que hablar del frontal que recuerda bastante al del Scirocco.

Toma de contacto

Una vez a los mandos, sentado en los magníficos y cómodos asientos deportivos tapizados en cuero “Vienna”, con el volante multifunción igualmente forrado en cuero, el reposabrazos central delantero que alberga la Conexión Universal Media In (USB,

iPod, MP3) y el Dispositivo de entrada Aux-In, acusamos esa sensación de confort y disfrutamos de un cuidado interior y unos magníficos acabados.

Pero “lo bonito” es cuando se pone a circular. En primer lugar se aprecia una importante mejora en la insonorización. El coche probado estaba equipado con el galardonado motor de 1400cc, ahora con 160CV, con turbo y compresor y el nuevo cambio DSG de 7 velocidades: “¡Una pasada!”.



El cambio DSG es una maravilla

No entiendo como, por la diferencia de precio respecto a uno clásico, los clientes todavía se deciden por un cambio manual. El DSG, en automáti-

co, es cómodo, más sencillo de manejar, ágil, fiable y, además de ser más rápido que un cambio manual consigue algo importante: aprovecha las prestaciones del motor, optimiza el par y consume menos combustible. ¿Hay quien dé más? En utilización secuencial es divertido y eficiente. Utilizar el cambio sin soltar las manos del volante, accediendo a las levas, es como llevar un coche de rallyes última generación. Cuando giramos y “se nos pierden las levas” por el trazado de alguna curva complicada, es sencillísimo utilizar la palanca si necesitamos realizar un cambio antes de que las levas hayan vuelto a su posición. El coche se mueve con soltura. Es capaz de “tirar sin pereza” partiendo de cualquier régimen de vueltas respondiendo a las necesidades que le traduce el acelerador. Su paso por curva es impecable y se nota el Control Adaptativo de Suspensión.



El ordenador informa de TODO

El potente ordenador de a bordo “Plus” puede dar tanta información que no hemos podido echar nada en falta.

La sexta generación Golf sigue tirando del carro de la categoría

Además de todo lo comentado, la unidad que tuvimos el placer de probar, estaba equipada con: climatizador bi-zona, faros antiniebla, airbag de rodilla, control de velocidad (Tempomat), luz de conducción diurna, techo solar co-

redizo, sensor de luz y lluvia, retrovisor exterior ajustable y abatible eléctricamente, Asistente de aparcamiento, Radio Táctil RCD510 con cargador de 6 CD y lector MP3, Bluetooth Premium Light, Paquete deportivo “Porto 17” (Lunas tintadas, suspensión deportiva e Indicador de pinchazo de neumáticos), Pintura metalizada “Negro Profundo”. Las novedosas tecnologías utilizadas en el motor y las cajas de cambios ha reducido el consumo en hasta un 28%.



Radio táctil MP3 y cargador de 6 CD

Precios de la unidad

De salida: 22.460 €. La unidad de prueba: 29.955 Euros

Texto y fotos: José de la Riva



La nueva generación Golf sigue siendo el coche con el que muchas marcas estarían encantadas. En la imagen superior se aprecia el frontal, que recuerda al Scirocco, y las luces diurnas de serie.

El Golf es uno de los modelos más exitosos de Volkswagen en todo el mundo, con más de 26 millones de unidades vendidas.

Seis generaciones del Golf muestran el éxito de este modelo, que se ha convertido en un icono a nivel mundial. Por ello, el nuevo Golf es también absolutamente único e inconfundible en cuanto a su diseño e innovación.

Elegido mejor compacto del año y el más seguro de su categoría

El nuevo Volkswagen Golf es el mejor compacto del año y el vehículo más seguro de su categoría. Así lo han demostrado los resultados de dos prestigiosos Test: el Master Test Internacional realizado por la revista Autopista y el test internacional de seguridad EuroNCAP. Estos resultados confirman que el nuevo Golf

es el mejor de su categoría y el más innovador de todos los tiempos.



No faltan los enganches IsoFix

Por su implacable seguridad, su confortable diseño interior y su excelente comportamiento de motor, la nueva generación del Golf ha sido la ganadora de la comparativa Master Test International, realizada por la revista Autopista y un elenco de periodistas especializados en motor. Esta exhaustiva prueba comparativa fue realizada entre 14 competidores y tras más de 1.300 pruebas. El nuevo Volkswagen Golf quedó por delante de los modelos Audi A3, BMW Serie 1, Renault Megane, Citroën C4, Fiat Bravo, Ford Focus, Honda Civic, Kia Cee'd, Mercedes Clase A, Opel Astra, Peugeot 308, Seat León y Toyota Auris.

5 estrellas EuroNCAP

Pero el nuevo Golf no sólo es el mejor compacto, sino también el más seguro. Ha recibido la máxima puntuación en el test de choque de EuroNCAP: 5 estrellas en la seguridad de la protección de los ocupantes adultos, de los niños, protección de los peatones y asistentes de seguridad. A pesar de las nuevas restricciones en los test EuroNCAP y de los nuevos cambios en el modo de medir la eficacia de los vehículos en un choque, el nuevo Volkswagen Golf ha conseguido alcanzar el sobresaliente en seguridad por encima de sus competidores.

Entre los cambios de las nuevas pruebas EuroNCAP, ahora se tiene en cuenta en la evaluación de los vehículos los sistemas electrónicos de seguridad y los asistentes en caso de accidente, que contribuyen a la prevención de accidentes y evitan daños serios. Además, se han añadido nuevas pruebas de choque como el impacto trasero que busca evaluar los daños por latigazo cervical en una colisión por

detrás. Dispone del sistema WOKS (reposacabezas contra el síndrome del latigazo), diseñado especialmente para este tipo de golpes.

las plazas traseras se lo han puesto. Este sistema está disponible si el Golf posee airbags laterales traseros.

Hay más novedades.



Los asientos delanteros son envolventes y muy cómodos

Junto a este sistema, la sexta generación del Golf incorpora una serie de novedades muy importantes en cuanto a seguridad. El sistema de detección de cinturón de seguridad en uso, para los asientos traseros permite que el conductor consulte en el display multifunción y detecte individualmente si los pasajeros de

El nuevo ESP, con regulación más sensible, y los 7 airbags con el airbag de rodilla.

El Golf es el más innovador de todos los tiempos: tecnología, como la "Regulación automática de distancia" (ACC), la "Suspensión adaptativa electrónica" (DCC) y el "Asistente de aparcamiento".

Texto: Redacción
fotos: José de la Riva

Con atención prioritaria para el sector en el Servicio Post-Venta Skoda lidera las ventas de taxi en Canarias

Skoda Canarias es líder de ventas en el sector taxi en las Islas. En los 3 primeros meses de este año, la marca se ha convertido en la más vendida en este segmento, gracias a una excelente relación calidad/precio en todos sus modelos y unas motorizaciones y equipamiento adecuados a las necesidades del sector taxi.

4 modelos

Skoda está presente en este segmento con 4 modelos: el Fabia Combi, Roomster, Octavia y el nuevo Superb. Tan sólo 5 meses después de su lanzamiento en las Islas, el nuevo Superb ha conseguido hacerse un hueco muy importante en las ventas de taxis en Canarias, gracias a su amplio espacio, un nuevo diseño que sigue la línea de los últimos modelos de la marca y un completo equipamiento a un precio excelente, que parte de los 18.125€ para taxi.

Con la incorporación del nuevo Superb a la gama Skoda, la marca ofrece a los taxistas una novedad única en Canarias: el innovador sistema de apertura de la puerta del maletero llamado TwinDoor. Se trata de un sistema de apertura variable que permite, por un lado y con un simple movimiento, abrir únicamente la puerta del maletero para colocar objetos pequeños. Por otro lado, mediante un mecanismo electromecánico, el TwinDoor permite también levantar la cubierta del maletero junto con la luna trasera, para poder cargar objetos voluminosos, un elemento que facilita el trabajo de los taxistas a la hora de cargar objetos en el maletero. El sistema TwinDoor ha sido diseñado y patentado por los ingenieros de Skoda Auto. Gracias a este exclusivo mecanismo, la apertura posterior dobla prácticamente su tamaño.

Los modelos de la gama Skoda ofrecen a los taxistas una amplia variedad de motorizaciones, versiones de equipamiento y opcionales, que responden a las necesidades de este sector. Destaca también la amplitud del maletero de estos modelos y la oferta de diversos compartimentos que facilitan el transporte de maletas y otros objetos.

Con cambio DSG

En todos sus modelos, Skoda Canarias ofrece las motorizaciones más demandadas entre los profesionales del taxi: 1.9 TDI 105 CV y 2.0 TDI 140 CV con cambio DSG (el más demandado en el Superb). La eficiencia, deportividad y temperamento del innovador sistema de cambio DSG lo han convertido en un nuevo éxito en el desarrollo tecnológico de Volkswagen, superando el millón de unidades vendidas en todo el mundo.

Este éxito de ventas viene acompañado por una atención prioritaria para el sector taxi en el Servicio Post-Venta, contando con unas ofertas diferenciadas que garantizan el perfecto estado del vehículo para el uso diario que le dan estos profesionales.

PRECIOS

Para el sector taxi los precios de salida son como sigue:

- Fabia Combi - 12.520 €
- Roomster - 12.910 €
- Octavia - 14.710 €
- Superb - 18.125€

Redacción



Los Skoda mantienen una excelente relación calidad/precio

La fábrica española confía en el éxito de su coche del segmento D

Probamos el nuevo Seat Exeo

Probamos el Exeo. Como muchos lectores seguramente ya saben el nuevo Seat Exeo es la berlina de gama alta.

Creado bajo las normas de la innovación. Su imagen es el reflejo de la elegancia y la calidad. Su carácter, consecuencia de la tecnología más avanzada. Ofrece una estabilidad excepcional y una ágil capacidad de respuesta debido a su suspensión delantera independiente de cuatro brazos y a su suspensión trasera trapezoidal.

Seat Exeo, una imagen de elegancia y calidad

El nuevo SEAT Exeo atrae las miradas. Se mueve con fluidez, con calma, con gran carácter.

Marca un antes y un después en la marca. Representa la evolución en todos los sentidos al más alto nivel de calidad, diseño y rendimiento. Es el resultado de combinar con gran equilibrio, la última tecnología, y un diseño elegante.

EN EL INTERIOR

Un interior extraordinariamente ergonómico. El salpicadero parece fluir hacia los paneles de las puertas.

El sofisticado forro del techo y los paneles interiores, los acabados en madera del salpicadero; el volante y el pomo de la palanca de cambios, forrados en piel y los asientos deportivos contribuyen a crear una imagen impecable.

Confortable. El climatizador de bi-zona asegura la temperatura perfecta y activa la recirculación si detecta contaminación. El control de cruce mantiene la velocidad con precisión y comodidad.



Ordenador y volante multifunción

POR FUERA.

El diseño exterior del nuevo SEAT Exeo está definido por suaves líneas y curvas dinámicas. Su frontal con el diseño en flecha refleja su imagen deportiva. La mayor proporción de cristal con respecto a la carrocería del vehículo ofrece un carácter sofisticado. Equipado con llantas de 18".



Llantas de aleación de 18"

El nuevo SEAT Exeo seduce con su característica y ancha parrilla frontal, que confirma su aire de familia, y los faros Bixenón. En la parte trasera sus elegantes faros traseros, un parachoques diseñado en perfecta armonía con la carrocería y una atractiva curva sobre el maletero. Sus faros frontales Bixenón con Sistema de Iluminación Adaptable (AFS) ofrecen un campo de visión aún más amplio y un enfoque altamente preciso.



Espejo retrovisor exterior

Cuenta con función Coming Home para los faros delanteros. Los faros delanteros siguen encendidos 30 segundos después de que haber salido del vehículo. El tiempo suficiente para abandonar el aparcamiento, mal iluminado, de forma segura.

ENTRETENIMIENTO TOTAL

La unidad probada disponía de un ordenador de a bordo, radio CD con MP3, 4 altavoces y Aux-in. Además volante con mandos integrados y 8 altavoces. La antena de radio integrada en la ventanilla trasera. Además incluye pantalla monocroma Dot-Matrix de se-



Equipo de sonido y acondicionador

rie en todas las versiones. Si lo deseas, puedes tenerla en color. Es opcional el navegador (RNSE) con pantalla en color de 6,5 pulgadas, mapa 3D, DVD, MMI, dos ranuras para tarjetas SD de MP3 y control de voz. Hay que mencionar el sistema Bluetooth opcional, así como la conexión USB o iPod® y el volante con mandos integrados.

ESP, ABS, EBA...

Las excelentes prestaciones de seguridad del nuevo SEAT Exeo le convierten, seguramente, en uno de los coches más seguros del mercado.

El Sistema de Control de Estabilidad (ESP). A la vez, el Sistema de Antibloqueo de Frenos (ABS), el Sistema de Control de Tracción (TCS), Control de Reducción Antipatinaje (ASR), Distribuidor Electrónico de la Frenada (EBV). Además, el sistema de Asistencia de Frenada de Emergencia (EBA). Así, se reduce la distancia necesaria para detenerse y, en consecuencia, la probabilidad de que se produzca un accidente. De serie en toda la gama.



Caja manual de seis velocidades

AIRBAGS

Equipado de serie con 7 airbags en todas las versiones que protegen al conductor y al copiloto: 2 airbags frontales que se expanden en dos fases dependiendo de la gravedad de la colisión, 2 airbags frontales laterales, 2 airbags de cortina para la cabeza y el nuevo y revolucionario airbag de rodilla, de serie en toda la gama, que protege las piernas del conductor en caso de impacto frontal.

PRESTACIONES ADICIONALES

Entre las prestaciones de seguridad adicionales de serie se cuentan los reposacabezas frontales con el sistema WOKS o reposacabezas activos (reduce la probabilidad de traumatismos cervicales). O el sistema de aviso para recordar que el cinturón de seguridad del conductor debe ser abrochado. Dispone de anclaje ISOFIX en las plazas laterales traseras y en la del acompañante y los anclajes Top Tether en las plazas traseras para asegurar el asiento de los niños. Además se incluye una señal

de aviso de falta de presión en los neumáticos.

MOTORIZACIONES

En gasolina, tres versiones: motores con sistemas de inyección turbo 2.0 TSI 200 CV, 1.8 T de 150 CV y 1.6 de 102 CV. La inyección turbo permite una aceleración de 0 a 100 km en tan solo 7,3 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 241 km/h.



Varios motores donde elegir

Dos versiones en diesel: 2.0 TDI CR 170CV o 2.0 TDI CR 143CV. Las dos versiones son TDI® 2.0 de última generación con Filtro de Partículas Diesel (DPF) que permiten reducir la emisión de humos. Su sistema Common Rail hace que sean más silenciosos, ligeros y eficientes, mientras que su tecnología de inyección directa turbo de última generación le confiere un ritmo y un par motor excepcionales.

PRECIOS

En Canarias se puede comprar un Seat Exeo desde: 19.800 Euros.

Texto y fotos: José de la Riva
(Sigue en la página 21)



El Seat Exeo, tanto en tecnología como en diseño, está entre los mejores.

(Viene de la página 20)



El frontal del Seat Exeo, a pesar de ser de moderno diseño, dejar claro su aire de familia.



Los faros de xenon son muy eficientes



Detalle del piloto trasero

¡¡Sumérgete bajo el azul del mar... !!





Estamos muy cerca de ti con 300 m² de instalaciones, personal titulado, aula multimedia, gimnasio, vestuarios y duchas, equipos y material de primera, carga propia de botellas, embarcaciones y la mejor seguridad.

- Bautizos Marinos
- Cursos de buceo ACUC todos los niveles
- Inmersiones diarias de Martes a Domingo
- Actividades y eventos

CENTRO DE BUCEO SEADIVE
 Centro Formativo y Distribuidor Autorizado ACUC
 Avda. Colón s/n. Edificio Botavara, local 1. Frente al muelle deportivo
 38109 Radazul (bajo), El Rosario, Tenerife
 Tel.: 922 681 705
 info@seadive.es

www.seadive.es

El Cayenne es, posiblemente, el más deportivo de todos los 4x4

Probamos el Porsche Cayenne Diesel

InformaMOTOR ha tenido el gusto de probar el primer vehículo Porsche con motor diesel. Se trata del Cayenne Diesel. Se fabricó pensando en los conductores seducidos por los diesel y hay que decir que el nuevo Cayenne Diesel ha satisfecho las expectativas de sus seguidores. El Cayenne es, seguramente, el más deportivo de todos los 4x4 de lujo tanto por diseño como por su extraordinario chasis y por motores.

El exterior

En el frontal se encuentran alojados los faros delanteros H7 de xenon. Su forma básica plana proporciona un aspecto más ancho al vehículo. Otro toque interesante en el frontal son las grandes tomas de aire para una alimentación óptima de aire de refrigeración.

El pronunciado contorno de las aletas subraya el carácter atlético del nuevo Cayenne Diesel. La trasera es marcadamente dinámica. La luz de marcha atrás y las luces de freno con tecnología de LED, así como las dos salidas de escape integradas en color plata mate que rematan llamativamente la trasera y le confieren una dósis de deportividad.

El interior

Lo primero que llama la atención al ponerse ante el volante son los cinco instrumentos circulares. Están dispuestos de forma sinóptica y lógica, conformando una unidad visual. El cuadro de instrumentos integrado informa, dependiendo del equipamiento, del ajuste de la suspensión neumática con PASM, la presión de los neumáticos o el estado de las pastillas de freno, entre otras cosas. También los elementos de mando están orientados al conductor. Los movimientos en el puesto de conducción se producen de forma intuitiva.

El volante multifunción de 3 radios incluye, entre otras muchas funciones, dos teclas basculantes para el manejo del cambio Tiptronic S.

El maletero ofrece la nada despreciable capacidad de 540



Con control de velocidad de crucero

litros (según VDA). Y con los asientos traseros abatidos, el espacio disponible se amplía hasta los 1.770 litros (según VDA). El portón trasero se abre con amplitud. El piso de carga es liso, el borde de carga bajo.

El sistema de techo panorámico disponible opcionalmente ofrece unas magníficas vistas

La radio CDR-30 con doble sintonizador y 12 altavoces es de serie.

El opcional Porsche Communication Management PCM hace las veces de unidad de mando central e intuitivo para audio, navegación y comunicación. Versátil y sin embargo sencillo de usar.

Igualmente, en la consola central, cabe destacar el magnífico funcionamiento del acondicionador bizona.

El nuevo Cayenne Diesel ofrece sobre todo seguridad, confort y deportividad.



Algo muy valorado entre los usuarios de las nuevas tecnologías

El propulsor

El motor turbodiesel V6 2.967 cc de cilindrada, con 24 válvulas y sistema de inyección directa Common Rail es potente, dócil y eficiente. Desarrolla 176 kW (240 CV) y un par motor máximo de 550 Nm. Acelera en tan sólo 8,3 segundos de 0 a 100 km/h. y puede alcanzar una velocidad máxima de 214 km/h.

Gestión electrónica del motor (EDC 17C)

El elevado par motor se aprovecha a lo largo de un amplio margen de revoluciones y se encuentra disponible desde las 2.000 rpm.

Los turbocompresores del nuevo Cayenne Diesel trabajan con turbinas de geometría variable (VTG). Una tecnología que fue empleada por primera vez en un motor de explosión en el 911Turbo. Los gases de escape entrantes son dirigidos hacia la turbina por unas aletas móviles gestiona-

das electrónicamente, de tal modo que se pueden obtener las proporciones de caudal óptimas para el respectivo estado de funcionamiento.

Se consigue así una potencia considerablemente incrementada y más par motor desde los regímenes más bajos de revoluciones.

Consumo en ciclo combinado de 9,3 l a los 100 Kms.

La caja Tiptronic S

Ofrece cambios de velocidad rápidos y escalonados, sin interrupción de la fuerza de tracción, y permiten un estilo de marcha muy dinámico aprovechando siempre el par de forma óptima. Para una conducción más deportiva se puede utilizar en modo secuencial por medio de las teclas basculantes del volante o la palanca selectora.

Transmite a las ruedas el elevado par motor de forma progresiva. Se pueden elegir



Faros de xenon



Mando de la caja Tiptronic S



Tres cómodas plazas traseras



Envoltorios asientos delanteros

varios programas de conducción que van desde el económico hasta el deportivo.

Mediante el Botón Sport se modifican el programa del cambio Tiptronic S y las características del pedal del acelerador.

Una característica especial: el desacoplador. Con el vehículo parado en llano y una velocidad de marcha seleccionada, el embrague de entrada separa el motor del tren propulsor al accionar el freno de servicio, lo que ahorra combustible.

Cuenta además con sistema de control de estabilidad Porsche, PSM con asistencia a la frenada, sistema antibloqueo de frenos (ABS) y control del par motor en retención (MSR).

PRECIO:

A partir de 63.000 Euros.



Con la incorporación del motor diesel, Porsche, ha querido atender un importante segmento de clientes

PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es Historia



Fiat 508 S
Balilla Sport

En enero de 1933 irrumpió en el mercado el 508 Balilla Sport. Este spider biplaza presentaba un aspecto agradable gracias a la carrocería de Ghia y un motor tetra-cilíndrico de serie con bastantes caballos más. Este aumento de potencia hacía la conducción y que el vehículo pudiera alcanzar una velocidad de 110 km/h con 600 kg de peso en seco. Un parabrisas abatible permitía que en los cálidos días de verano el conductor pudiera sentir como un poco de aire le refrescaba la cara. En 1934/35, el motor dejó de tener válvulas laterales para contar con válvulas en

culata y se benefició de un aumento de potencia de seis caballos. La potencia máxima se alcanzaba a 4400 RPM y daba para 115 km/h. En 1934 apareció la segunda serie del Fiat Balilla, con una mayor distancia entre ejes (2300 mm) y con una caja de cambios con la tercera y la cuarta velocidades sincronizadas.

Redacción

Marca	Fiat
Modelo	508 S Balilla Sport
Cilindrada cc	995
Cilindros	4
CV	36
kW	26,3
Fabricación	1933-1936
Uds. Fabricadas	113.145

SUDOKUS

SENCILLO

			9					6
5								9
	4					1		
		6		3	1	9		8
2			5		9			7
8		3	7	4		2		
		8						5
9								4
6					5			

SENCILLO

7		1			6			9
						5		1
8					2		7	3
		8	2		4	1	3	
1				8				7
	3	6	7		9	8		
2	1		4					6
4		5						
3			5			4		8

MEDIO

	3			6	1			
8					2	5		
	2	9	8					
	5						2	1
9		1				3		7
6	4							5
					3	2	7	
		6	2					5
			4	8				3

DIFICIL

8		9				2		
1			7	3	6			
4		6						
6		3				5		
			3	2	5			
		7				9		1
						4		8
			1	9	8			7
		5				1		6

D & G

DIESEL & GASOLINA

AL MISMO PRECIO

YARIS

Y D & G



EDICIÓN ESPECIAL YARIS DIESEL 1.4 5D SOL
Y YARIS 5D SOL GASOLINA

POR SÓLO

13.323€

INCLUIDA LA MATRICULACIÓN

AURIS

A D & G



EDICIÓN ESPECIAL AURIS 1.6 5D CONFORT
Y AURIS 5D DIESEL TERRA AC

POR SÓLO

18.325€

INCLUIDA LA MATRICULACIÓN



RED TOYOTA EN CANARIAS

TOYOTA